

00000002230
28/08/2009
PPM SPA PROT.

PALMI DI PALMI

Provincia di Reggio Calabria

CORTEO DI POLIZIA MUNICIPALE

Prot. 22118

Ordinanza n° 145

IL SINDACO

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 31.03.2008 esecutiva agli effetti di legge, il cui indirizzo si recepisce interamente, con la quale il Consiglio Comunale ha concesso l'immobile originariamente destinato a mattatoio comunale e le aree ad esso pertinenti alla P.P.M. S.p.A. al fine di realizzare un **TERMINAL BUS** che funga da collettore per tutti i Bus di linea destinati al trasporto pubblico nell'area urbana;

CONSIDERATO che la valorizzazione del **TERMINAL BUS**, che mira a rappresentare un volano di sviluppo per l'intera comunità nonché un punto di riferimento per i cittadini e per le persone provenienti dai centri urbani limitrofi, sia da integrarsi in un più ampio processo di riqualificazione e valorizzazione dell'area intera attraverso la creazione di una struttura-attrezzatura destinata al miglioramento delle condizioni di vita della comunità locale, anche al fine di una maggiore promozione e riqualificazione ambientale, turistica e gestionale;

RIUTENUTO, alla luce delle problematiche connesse al traffico cittadino congestionato nelle ore di punta a causa della concomitante presenza di una molteplicità di Bus di linea, problematiche aumentate esponenzialmente negli ultimi anni grazie anche al pendolarismo ed alla vocazione della città di Palmi quale volano culturale e centro scolastico di primaria importanza nella provincia, che occorra intervenire con soluzioni atte a limitare ogni fattore di disagio per la comunità e a tutela della salute pubblica;

RECEPITE le molteplici richieste e lamentele pervenute dai comitati cittadini delle aree interessate dal deflusso dei Bus di linea negli orari di termine delle lezioni, i quali segnalano la situazione di invivibilità dovuta alla presenza molesta dei bus oltre che della moltitudine di persone che attendono i mezzi assiependosi anche sulla soglia delle private abitazioni, e dalle quali si coglie un campanello di allarme dovuto al superamento evidente delle soglie di sopportazione;

PRESO ATTO che l'attuale conformazione della viabilità cittadina non è in grado di supportare la presenza di una moltitudine di Bus di linea;

CONSIDERATO inoltre che la presenza, nel centro urbano e nelle vie di comunicazione principali della città dei citati Bus di linea costituisca uno dei fattori di rischio principali per la salute pubblica, atteso che nelle odierne realtà urbane l'inquinamento ambientale ha raggiunto limiti allarmanti, sia esso atmosferico dovuto all'alterazione della qualità dell'aria che quello acustico, qui oggi più sentito, e cioè l'insieme degli effetti negativi prodotti dai rumori presenti nell'ambiente circostante che provoca sull'uomo effetti disturbanti o dannosi per il fisico o per la psiche, interferendo negativamente sul benessere, sulla salute e sulle diverse attività umane, come il lavoro, lo studio, lo svago, il sonno e la vita di relazione in generale;

RITENUTO che la funzionalità piena del **TERMINAL BUS** potrebbe razionalmente riverberare positivi effetti in termini di scorrevolezza del traffico cittadino, di impatto ambientale e di contenimento degli inquinamenti succitati, oltre che di tutela del patrimonio artistico e naturale del paese;

PRESO ATTO dell'Ordinanza già vigente che inibisce la sosta sul territorio comunale dei bus, mezzi pesanti e rimorchi che viaggia nella direzione di decongestionare il traffico urbano e ridurre le emissioni inquinanti e moleste;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

P.V.
M. Lini
28-8-09

LETTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni e la Legge 15 maggio 1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

1. **LA REVOCA** di ogni altra Ordinanza in materia di limitazione del traffico veicolare fin qui emessa ed in contrasto con il presente provvedimento;
2. **SULLA SS 18**, nell'immobile ed aree pertinenziali concesso in uso alla P.P.M., è istituito il **TERMINAL BUS**, ovvero area unica autorizzata alla sosta e fermata dei Bus di linea;
3. **DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 05:00 DEL GIORNO SEGUENTE E' ISTITUITO IL DIVIETO DI TRANSITO, FERMATA E SOSTA** nella città di Palmi di tutti i Bus di linea, ad eccezione di quelli della P.P.M. s.p.a., di quelli in servizio urbano e turistici (questi ultimi per il tempo strettamente necessario allo scarico dei passeggeri presso le strutture ricettive) – I BUS di linea potranno accedere nel centro urbano dalle 05:00 alle 09:00 per scaricare i pendolari/studenti presso gli istituti scolastici della città ovvero presso le fermate autorizzate per poi sostare presso il TERMINAL BUS autorizzato;
4. **DALLE ORE 09:00 ALLE ORE 06:00 il concentramento delle fermate Bus (punti raccolta) avverrà in 4 unici siti** ove i passeggeri saranno prelevati dai **BUS NAVETTA** della P.P.M. s.p.a.: **via S.Maria, P.zza Matteotti, via Felice Battaglia, via Di Francia** – **Tutte le altre fermate sono soppresse;**

Il presente provvedimento è immediatamente esecutivo dall'atto della notifica alle Autolinee;

DEMANDA l' apposizione immediata della segnaletica stradale alla PPM S.p.A. secondo lo schema allegato al presente provvedimento del quale fa parte integrante e sostanziale..

La stessa P.P.M. S.p.A. dovrà predisporre pensiline di fermata Bus sulla via Felice Battaglia incrocio con via Veterani dello Sport, via S.Maria, via Di Francia e rimuovere quelle presenti nelle fermate soppresse.

Il presente atto deve essere reso pubblico mediante affissione di manifesti murali e tramite pubblicazione nei siti istituzionali del Comune di Palmi e della PPM.

Il Responsabile dell'Ufficio Notifiche è incaricato di dare adeguata pubblicità al presente atto mediante pubblicazione all'Albo Pretorio nelle forme e nei termini di legge e mediante notifica ai seguenti soggetti:

- Forze dell'Ordine;
- PPM S.p.A.;
- Dirigente Ufficio Tecnico Comunale;
- Ufficio Tecnico settore segnaletica;
- Magazziniere;
- Presidi Istituti Scolastici superiori del Comune di Palmi;
- Autolinee esercenti la loro attività nel Comune di Palmi;
- Regione Calabria – Dipartimento Organizzazione e Personale – Sett.V Trasporto Pubblico Locale – tel.0961/852132

Gli Operatori del Corpo di Polizia Municipale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

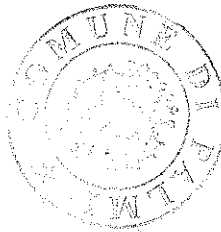
A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Calabria.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso alla apposizione della segnaletica, da chiunque abbia interesse, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Comandante della Polizia Municipale .

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Dal palazzo municipale lì, 27 agosto 2009



IL SINDACO
Dott. Ennio Gaudio -

COMUNE DI PALMI

L'anno 2009 il giorno 28 del mese di
AGOSTO Io sottoscritto Messo Comunale
- Messo del Giudice di Pace - addetto all'Ufficio Notifiche
dichiaro di aver notificato il presente Atto consegnandone
al Sig. SOUETA' P.P.M. S.P.A. copia
in mano di ROSINA GIUSEPPE n. 21

IL MESSO NOTIFICATORE
COMUNE DI PALMI
IL MESSO NOTIFICATORE
Giuseppe Barone

ALLEGATO

INIZIO DIVIETI:

- ✓ Piazzale Trodio
- ✓ Via Basile intersezione SS 18
- ✓ Via Carbone intersezione SS 18
- ✓ Via Battaglia intersezione SS 18
- ✓ Bivio Taureana (farmacia Barone)

Allegati:

- elenco della segnaletica stradale.

Figura II 59 art. 117

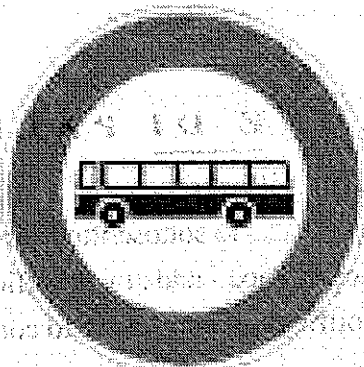


Figura II 59 Art. 117

TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS
Vieta il transito agli autobus

CON INTEGRAZIONE DEL SEGNALE DI DIVIETO DI FERMATA

Pannello integrativo: dalle ore 09:00 alle ore 05:00 escluso Bus P.P.M. s.p.a. e Bus turistici